

2002  2013  
**VII RAJD KRÓLEWSKI**  
**SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH**



**KRÓLEWSKI RAJD  
SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH**





---

BYĆ MOŻE W DZISIEJSZYCH CZASACH NIE PRZYSŁUGUJE IM JUŻ TYTUŁ „DEMONÓW PRĘDKOŚCI”, ALE NA WIDOK LINII ICH NADWOZIA, LUKSUSOWO WYKOŃCZONEGO WNĘTRZA CZY DŹWIĘKU SILNIKA **TOPNIEJĄ SERCA NIE TYLKO ZAGORZAŁYCH FANÓW MOTORYZACJI.**

---

Jaguary XK 140 i XK 150, Bentley z 1961 roku, Triumph TR 3 i wiele innych oldtimerów, które dzięki swoim właścicielom i firmie Rzepecki Auto Jabłonna dostały drugie życie, już sześciokrotnie miały okazję zaprezentować się szerszej publiczności i sprawdzić swoje możliwości podczas Królewskiego **Rajdu Samochodów Zabytkowych.**

**N**a trasie rajdu ożywają emocje rodem z najstarszych i najsłynniejszych tras rajdowych świata: Monte Carlo, Akropolu, Safari. W swobodnej, niemal rodzinnej atmosferze, przyprawionej szczyptą sportowej rywalizacji, spotykają się wyjątkowi ludzie, których miłość do klasyków motoryzacji doprowadziła do zainwestowania w przywrócenie świetności tym wspaniałym maszynom.

Królewski Rajd Samochodów Zabytkowych, organizowany przez Rzepecki Auto Jabłonna, jedną z najbardziej znanych polskich firm zajmujących się restaurowaniem samochodów zabytkowych i kolekcjonerskich, jest dla uczestników okazją do podzielenia się swoją pasją, do emocjonujących zmagani na odcinkach specjalnych, a także do przyjacielskich rozmów w miłym gronie i malowniczym otoczeniu.



SIÓDMA EDYCJA KRÓLEWSKIEGO RAJDU SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH ODBĘDZIE SIĘ W DNIACH **30 MAJA – 2 CZERWCA 2013!**

**ZAPRASZAMY PAŃSTWA DO UDZIAŁU W TYM WYJĄTKOWYM WYDARZENIU!**



# KRÓLEWSKI RAJD SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH

PO RAZ PIERWSZY RAJD ODBYŁ SIĘ W 2002 ROKU I ZOSTAŁ ZORGANIZOWANY Z INICJATYWY **MACIEJA RZEPECKIEGO**, WŁAŚCICIELA FIRMY RZEPECKI AUTO JABŁONNA, WE WSPÓŁPRACY Z TOWARZYSTWEM PRZYJACIÓŁ ZAMKU KRÓLEWSKIEGO.



IDEĄ RAJDU BYŁO STWORZENIE PŁASZCZYZNY, NA KTÓREJ SPOTKAJĄ SIĘ WŁAŚCICIELE ODRESTAUROWANYCH SAMOCHODÓW, ZAPREZENTOWANIE EFEKTU KOŃCOWEGO RENOWACJI SZERSZEJ PUBLICZNOŚCI ORAZ PROMOWANIE „RUCHU” STARYCH SAMOCHODÓW W POLSCE.



**W**rajdzie biorą udział głównie właściciele samochodów odrestaurowanych przez firmę Rzepecki Auto Jabłonna. Wysyłane są do nich drukowane imienne zaproszenia. Po potwierdzeniu udziału w rajdzie każdej załodze nadawany jest numer startowy, a jej członkowie w dniu rozpoczęcia rajdu otrzymują specjalne identyfikatory. Uczestników rajdu obowiązują stroje nawiązujące do epoki, z której pochodzi ich zabytkowe auto.

Podczas I Królewskiego rajdu Samochodów Zabytkowych 10 biorących udział w rajdzie załóg ścigało się na trasie wyznaczonej na ulicach Warszawy. W następnym roku trasa i formuła rajdu uległy rozbudowaniu: 25 załóg wyruszyło z Warszawy, przez Pułtusk, do Wygryn i musiało zmierzyć się z dwiema próbami sportowymi.

Na starcie III Królewskiego Rajdu Samochodów Zabytkowych stanęło już 30 odrestaurowanych aut, które musiały zmierzyć się z jeszcze dłuższą trasą i większą liczbą prób sportowych.

Łącznie do tej pory Królewski Rajd Samochodów zabytkowych odbył się sześciokrotnie. VII edycja zaplanowana jest na 2013 rok.

ORGANIZATORZY RAJDU DBAJĄ ZARÓWNO O **EMOCJONUJĄCE ODCINKI SPECJALNE**, JAK I O **MALOWNICZE WIDOKI I DODATKOWE ATRAKCJE** NA TRASIE WYŚCIGU. PODCZAS KAŻDEJ Z EDYCJI ZABYTKOWE SAMOCHODY I ICH WŁAŚCICIELE ODKRYWAJĄ NOWE ZAKĄTKI POLSKI.



Uczestnicy Królewskiego Rajdu Samochodów Zabytkowych gościli już między innymi: na dziedzińcu Zamku Królewskiego w Warszawie i Pałacu w Wilanowie, na najdłuższym rynku w Polsce w Pułtusk, w Sandomierzu i na zamku w Baranowie Sandomierskim, w Częstochowie, Opolu i Kudowie Zdroju.

Podczas zaplanowanej na przyszły rok VII edycji rajdu zabytkowe samochody wystartują z Jabłonnej, przez Serock i Pułtusk, w kierunku Mazur, gdzie zawitają do Rynu, Giżycka, Elku i Mikołajek.

Poza rywalizacją na trasie i walką o punkty podczas rajdu nie brakuje również okazji do zwiedzania najpiękniejszych miast i miasteczek, rozegrania turnieju na polu golfowym, wieczornych spotkań i pogawędek przy drinku i przede wszystkim do zaprezentowania głównych bohaterów rajdu, zabytkowych samochodów, mieszkańcom odwiedzanych miejscowości.

Przyjacielska atmosfera, niekończące się tematy do rozmów, emocjonujące odcinki specjalne i świetna organizacja sprawiają, że Królewski Rajd Samochodów Zabytkowych cieszy się wielkim uznaniem i niesłabnącą popularnością wśród posiadaczy odrestaurowanych aut.



## Rzepecki AUTO

Jabłonna

Rzepecki Auto Jabłonna to firma, która narodziła się z jednej z wielu pasji inżyniera Macieja Rzepeckiego, który pod względem różnorodności zainteresowań mógłby konkurować z samym Leonardem da Vinci. Zapalony lotnik, żeglarz i konstruktor oraz miłośnik i kolekcjoner starych samochodów w 1985 roku otworzył serwis samochodowy, w którym od czasu do czasu restaurowano zabytkowe auta. Z biegiem lat pasja właściciela przekształciła warsztat w profesjonalną „klinikę”, w której samochody zabytkowe i kolekcjonerskie, pod czujnym okiem najlepszych specjalistów, przywracane są do dawnej świetności.



Rzepecki Auto Jabłonna zapewnia kompleksową renowację samochodów na najwyższym poziomie, od zakupu wymarzonego modelu do wyjazdu z warsztatu w pełni sprawnego samochodu, który wygląda jakby dopiero co zjechał z linii produkcyjnej. Specjaliści pod dowództwem inżyniera

W dwóch należących do firmy nowoczesnie wyposażonych halach warsztatowych swój niepowtarzalny blask i sprawność techniczną sprzed lat odzyskują przede wszystkim samochody marek brytyjskich: Jaguar, Aston Martin, MG czy Lotus. Ale specjalistom z Rzepecki Auto Jabłonna nie są obce również takie marki jak Mercedes, Volvo, Ford czy Fiat, przyjmują także zlecenia na całkiem nietypowe modele.

Rzepeckiego mają na swoim koncie takie dokonania jak odtworzenie auta na podstawie 50% pozostałości po oryginale czy przywrócenie do życia zatopionego przez powódź Mercedesa 220 SE z 1952 roku.

Wyrazem uznania dla tych osiągnięć oraz dobrych relacji firmy z klientami jest między innymi pozytywny i szeroki odzew właścicieli samochodów wyremontowanych przez Rzepecki Auto Jabłonna na ideę organizacji Królewskiego Rajdu Samochodów Zabytkowych. Od pierwszej edycji nie brakowało załóg chętnych do udziału w rajdzie, a atmosfera towarzysząca temu wydarzeniu budowała nowe relacje i tworzyła miłe dla uczestników wspomnienia.

Klienci firmy to miłośnicy zabytków motoryzacji z krajów Europy Zachodniej (Wielka Brytania, Niemcy, Holandia, Dania, Francja) i z Polski. W ciągu roku warsztat opuszcza ok. 20 odrestaurowanych samochodów, które stają się dumą właścicieli i zdobywają nagrody w najróżniejszych konkursach.

Dewizą Rzepecki Auto Jabłonna jest dbałość zarówno o wygląd samochodu jak i o jego niezawodność i komfort jazdy kierowcy.



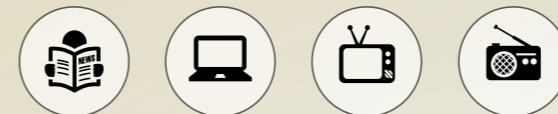
# KRÓLEWSKI RAJD W MEDIACH

Królewski Rajd Samochodów Zabytkowych od pierwszej edycji przyciągał zainteresowanie mediów. Relacje z dotychczasowych edycji Królewskiego Rajdu Samochodów Zabytkowych ukazały się w:

- Lokalnych dodatkach do dzienników ogólnopolskich: **Rzeczpospolita, Super Express**
- Dziennikach lokalnych: **Życie Warszawy**
- Czasopismach motoryzacyjnych: **Motor, Classicauto**



Telewizyjne relacje z Rajdów były również emitowane w programach Auto Zwiad w **TV Biznes**, Motosfera w **TVP Wrocław** oraz w **TVN Turbo**.



Z wszelkimi zapowiedziami i relacjami dotyczącymi VII Królewskiego Rajdu Samochodów zabytkowych, który odbędzie się w dniach 20 maja – 2 czerwca 2013 zamierzamy dotrzeć do dzienników lokalnych i ogólnopolskich, czasopism motoryzacyjnych, portali motoryzacyjnych i branżowych, telewizji lokalnych.

## OFERTA DLA SPONSORÓW

Firmom, które zostaną współorganizatorami Królewskiego Rajdu Samochodów Zabytkowych gwarantujemy:

- Obecność logo firmy **na wszystkich materiałach drukowanych** związanych z rajdem: zaproszeniach, identyfikatorach, ulotkach, pamiątkowych albumach
- Wymienienie firmy jako współorganizatora/sponsora we wszystkich **relacjach medialnych**
- Ekspozycje logo firmy podczas **prezentacji samochodów** w odwiedzanych miejscowościach
- Obecność przedstawiciela firmy podczas rajdu, **udział we wręczeniu nagród** zwycięzcom
- Możliwość przedstawienia **oferty swojej firmy uczestnikom** rajdu (w formie uzgodnionej z organizatorami)



# 30 MAJA – 2 CZERWCA 2013

## CZWARTEK

- 10.00 Start z Pałacu w Jabłonnej
- 11.30 Próba Sportowa Pułtusk
- 13.20 Lunch Pułtusk
- 14.30 Wyjazd na trasę Rajdu
- 17.00 Próba Sportowa Ryn
- 18.00 Zakwaterowanie w bazie Rajdu (HOTEL ZAMEK RYN)
- 20.00 Kolacja i odprawa

## PIĄTEK

- 8.30 Odprawa i śniadanie
- 11.45 Próba sportowa Giżycko
- 14.00 Prezentacja samochodów przed Dworcem Kolejowym w Ełku
- 14.15 Przejazd zabytkowym pociągiem i lunch
- 17.30 Próba sportowa Ełk
- 20.00 Kolacja
- 22.00 Próba nocna Ryn



## SOBOTA

- 9.00 Śniadanie
- 11.30 Próba sportowa Mikołajki
- 12.30 Prezentacja samochodów
- 13.20 Start regat
- 16.30 Lunch Galindia
- 18.00 Próba sportowa Galindia
- 21.00 Zakończenie rajdu - kolacja

# 2002 2013 VII RAJD KRÓLEWSKI SAMOCHODÓW ZABYTKOWYCH

MAZURSKIE PEJZAŻE, ZACIĘTA RYWALIZACJA NA KRĘTYCH ODCINKACH SPECJALNYCH I JAK ZWYKLE MNÓSTWO OKAZJI, ŻEBY NACIESZYĆ OKO PIĘKNEM ZABYTKOWYCH SAMOCHODÓW! **GWARANTUJEMY WYJĄTKOWE EMOCJE I NIEZAPOMNIANE PRZEŻYCIA!**



ZAPRASZAMY PAŃSTWA DO UDZIAŁU W TYM WYJĄTKOWYM WYDARZENIU!



**Rzepecki AUTO**

*Jabłonna*

ul. Szkolna 10, 05-110 Jabłonna  
22 782 51 99  
[rzepeckiauto@rzepeckiauto.pl](mailto:rzepeckiauto@rzepeckiauto.pl)

**Łukasz Rzepecki**

501 104 096  
[rajdkrolewski@rzepeckiauto.pl](mailto:rajdkrolewski@rzepeckiauto.pl)